

1^{ère} ÉDITION

Du 5 au 16 avril 2014



Trophée
Roses
des
Andes

Raid aventure 100% féminin - 4x4
Argentine



ANDA MÁS &

LES SENTINELLES
DU DÉSERT

Équipage #11

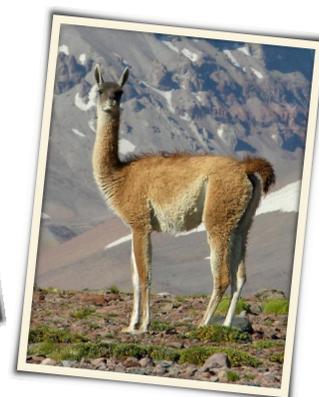
ANNIE BOISVERT

FRANCESCA CHAMBERLAND

Équipage #24

CÉLINE CARON

JULIE GOSSELIN



CLUB
des petits
déjeuners



L'aventure, la vraie!

Nous sommes quatre Québécoises qui ont décidé de relever le défi peu banal de la première édition du "Trophée Roses des Andes". Nous unissons les forces et les efforts de nos deux équipages car pour accomplir cette aventure, nous avons besoin d'un support financier important.

En retour, nous offrons aux entreprises une grande visibilité, tant à l'échelle locale qu'internationale. Nous vous invitons à prendre connaissance du présent document et nous espérons que notre aventure débutera avec vous!



Coordonnées

ANDA MÀS

Équipage #11

Annie Boisvert, pilote

 (514) 238-4666
 renovine@hotmail.com

Francesca Chamberland, navigatrice

 (514) 781-4535
 costumesc@gmail.com

Blog équipage #11 :
(à venir)

LES SENTINELLES DU DÉSERT

Équipage #24

Céline Caron, pilote

 (514) 434-4014
 celinet.caron@hotmail.com

Julie Gosselin, navigatrice

 (450) 712-7829
 juliegosselin@cgocable.ca

Blog équipage #24 :
(à venir)

Contenu

Qu'est-ce que le "Trophée Roses des Andes" ?	p. 3
Nos motivations	p. 3
Qui sommes-nous ? Équipage #11 – Anda Mas	p. 4
Qui sommes-nous ? Équipage #24 – Les Sentinelles du Désert	p. 5
Et le volet humanitaire?	p. 6
Notre rêve, l'aventure et votre support	p. 7
Avantages d'être notre partenaire	p. 7
Planification budgétaire	p. 8
Organisation du Trophée	p. 8
Annexe 1 -Roses Éco-Responsables	p. 9
Annexe 2 -Nos partenaires	p.10



Qu'est-ce que le Trophée Roses des Andes?

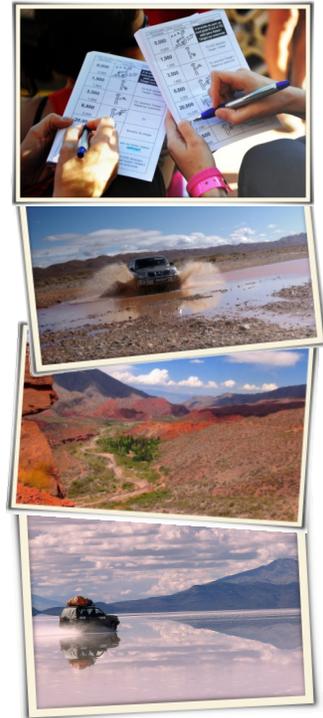
Un jeu de pistes dans le désert

Le "Trophée Roses des Andes" est une compétition réservée aux femmes. Elle est issue de la pure tradition des rallyes raids africains (type Paris-Dakar).

Le "Trophée Roses des Andes" est le dernier né de l'équipe Desertours qui organise également le "Trophée Roses des Sable", au Maroc, depuis maintenant 13 ans.

À bord d'un 4x4, l'objectif consiste à atteindre l'étape du jour à l'aide d'un road-book, d'une carte et d'une boussole, en parcourant le minimum de kilomètres, tout en respectant les différents contrôles de passage (CP). **La notion de vitesse n'est pas retenue.** Le classement est basé sur l'orientation dans le désert et le franchissement des dunes. Une volet humanitaire s'ajoute à l'aventure (voir détails à la page 5).

Cette première édition inclura sept étapes dans le nord-ouest de l'Argentine, sans oublier une étape marathon (deux jours en autonomie totale).



Pourquoi ?

- Prouver notre capacité à réaliser nos rêves dans la mesure où nous y mettons la détermination et les efforts nécessaires à leur réussite.
- Transmettre cette valeur à nos enfants, ainsi qu'aux autres enfants.
- Aider des enfants par le biais de la scolarisation c'est leur ouvrir des horizons, et rien n'a plus de valeur à nos yeux!!! Nous sommes quatre mamans... de 10 enfants!
- S'exposer pour découvrir comment nos forces se déploieront pour nous permettre d'aller au-delà de nos limites actuelles.

Qui sommes-nous?

ANDA MÁS

Équipage #11



Annie Boisvert, pilote

À 44 ans, Annie est la mère de deux "grands", Maude 19 ans et Martin 17 ans, qui habitent avec elle une semaine sur deux. Elle est à l'emploi d'un centre de réadaptation en déficience intellectuelle (CRDITEDME), en tant que technicienne en architecture. Elle y travaille comme chargée de projets et contribue ainsi à l'amélioration de la qualité des milieux de vie. Elle travaille également seule, depuis 10 ans, à la rénovation d'une maison

centenaire dont elle est à la fois "main-d'œuvre" et chef de projet.

Passionnée, elle est attirée par tout ce qui la fait voyager dans d'autres cultures, d'autres mœurs, d'autres temps. De nature positive, elle cherche à trouver le bon côté de tout ce que la vie lui apporte. Sa soif de découverte la guide vers de nouvelles expériences qui l'amènent à continuellement repousser ses limites. À cet égard, le Trophée Roses des Andes se révèle un magnifique terrain de jeu!

Francesca Chamberland, navigatrice

Francesca a 53 ans. Elle est heureuse avec les 5 hommes de sa vie: son chum Martin et leurs 4 garçons. Elle travaille comme créatrice costumes depuis de très nombreuses années dans le milieu du cinéma et de la télévision (films et téléseries). Pour y arriver, les défis sont nombreux.

Sa passion, après sa famille : les voyages. Plus le décor et l'ambiance sont dépaysants, plus son bonheur est grand.

Francesca cherche les défis, pour le plaisir mais aussi pour vaincre ses peurs, tout en tempérant son côté un brin hyperactif (qu'elle draine aussi en tricotant!)

Le Trophée Roses des Andes cadre tout à fait dans sa définition de "défi", en plus de lui donner l'occasion de savourer chaque matin, chaque sourire et chaque grain de sables en heureuse compagnie.

Qui sommes-nous?

LES SENTINELLES DU DÉSERT

Équipage #24

Céline Caron, pilote

À 50 ans, Céline est heureuse.

Entre son rôle actif de mère de deux garçons qu'elle a en garde partagée (11 et 15 ans) et son travail, le temps passe trop vite. Céline adore son métier de costumière en cinéma et télévision. Elle l'exerce depuis 23 ans et reste toujours aussi dynamique qu'au début. Polyvalente et curieuse, elle aime toucher à tout. Se cultiver, réfléchir et apprendre font partie de sa vie, que ce soit dans le domaine des arts, de la musique ou de toute autre culture.

Même si elle sait être réservée quand il faut, elle adore être entourée de gens pour partager et rigoler. Généreuse et passionnée, elle est attirée par le Trophee Roses des Andes, pour son côté solidaire, humanitaire et d'entraide.



Julie Gosselin, navigatrice

Julie a 46 ans et est la mère de deux enfants. Elle est amoureuse de la vie et n'a pas peur des défis. Aventurière dans l'âme, Julie rêve de grands voyages. Voyages qu'elle réalisera graduellement à travers les années ; Ouest Canadien, USA, Mexique, Guatemala, Angleterre, France, Indonésie, Malaisie, Thaïlande, Cambodge, Inde. Julie est une humaniste et adore découvrir le quotidien des autres populations. Infirmière de profession, elle chérie le rêve de pouvoir, un jour, apporter sa contribution en tant que professionnelle de la santé, à des populations dans le besoin. Ce défi qu'est le Trophee Roses des Andes rassemble tous les éléments dont Julie puissent espérer : l'aventure ainsi que la contribution humanitaire de ce rallye.

Et le volet humanitaire?

Une action pour les enfants handicapés de Salta



Une dimension humanitaire s'ajoute au côté sportif. L'organisation du "Trophée" travaille en étroite collaboration avec l'association "Enfants du Désert" (**) qui s'occupe de la gestion de la partie humanitaire des Roses. L'organisme "Equitherapia" a ainsi été sélectionné. Cette association vient en aide aux enfants handicapés moteurs, sensoriels ou mentaux de la région de Salta. Entre autres techniques, le cheval y est utilisé comme partenaire thérapeutique auprès de ces enfants, selon la pathologie de chacun, leur permettant ainsi d'évoluer dans les meilleures conditions. Actuellement, 78 enfants peuvent bénéficier de cette aide alors que plus de 2000 demande pour la région sont toujours en attente.

Les équipages #11 & #24 comptent offrir l'équivalent de 6 mois de traitement pour deux enfants, ce qui équivaut à près de **1,000\$**. Si toutes les Roses font de même, beaucoup de sourires se dessineront à Salta!

** L'Association "Enfants du Désert" gère les portions solidaires des rallye-raid "Trophée Roses des Sables" et "4L Trophy", au Maroc, en partenariat avec "Desertours", depuis maintenant 8 ans. Il s'occupe de l'identification des besoins et la répartition des dons, toujours en relation avec les ONG locales.
www.enfantsdudésert.org



Le Club des Petits Déjeuner du Québec

Parce qu'aider ici aussi est important pour nous!

À nous quatre, nous sommes mères de 10 enfants (!!!), c'est pourquoi nous savons combien il est important de débiter dans les meilleures conditions possible.

Dans le cadre de nos activités de financement, nous organiserons un grand tirage dont le premier prix sera 10,000\$ en certificats-cadeau pour chez un grand épicer ou autre partenaire semblable (nous travaillons actuellement à la recherche de ce partenaire). Les fonds récoltés nous permettront de verser **3,000\$** au "Club des Petits Déjeuners du Québec" afin de venir en aide à cet organisme, qui a nos yeux, fait un travail extraordinaire pour les enfants moins bien nantis du Québec. Vous aimeriez être des nôtres?!



www.clubdejeuner.org



Notre rêve, l'aventure et votre support

Les possibilités de vous associer à nous dans cette aventure sont multiples!

Évidemment, nous avons besoins de beaucoup d'argent sonnant.

Si cela est impossible pour vous, il vous est possible de nous offrir des cadeaux que nous présenterons comme lots lors de notre encan; vos produits, vos services, etc. Vous pouvez également nous ouvrir les portes de votre entreprise, nous donner accès à votre clientèle, afin de nous permettre d'organiser une activités de financement chez vous. Vous pouvez même nous présenter à vos partenaires financiers!

Comme nous aimons à le dire: "Tout est bon pour nous!"

Alors n'hésitez surtout pas à nous indiquer votre budget ou vos possibilités, nous adapterons notre proposition en conséquence.



Avantages d'être notre partenaire

Visibilité

Possibilité d'afficher votre logo sur notre véhicule (4x4). Possibilité d'être affiché comme l'un de nos partenaires lors de nos multiples activités de financement et ainsi bénéficier de publicité, ici même, jusqu'à notre départ.

L'organisation du "Trophée Roses des Andes" compte une équipe de professionnels travaillant en étroite collaboration avec les participantes afin de leur assurer une visibilité dans les médias : presse écrite, radio, télévision, Internet.

Pour l'heure, il nous est impossible de mesurer l'ampleur médiatique que prendra le "Trophée Roses des Andes" étant donné qu'il s'agira de sa première édition. Et bien justement! Faut-il rappeler que le "Trophée Roses des Andes" est le petit frère du "Trophée Roses des Sables" pour lequel, chaque année, la couverture médiatique prend de l'ampleur, au Québec, ainsi qu'en Europe (ce dernier a même été l'objet de deux séries télévisées au "Canal Évasion"). Nous pouvons donc présager le meilleur pour ce dernier né! Les Roses font de plus en plus parler d'elles!

Image de marque

Il va sans dire qu'en vous associant à notre projet, cela vous permet d'associer votre image à un évènement 100% féminin en véhiculant des valeurs positives et de vous les approprier : action, partage, solidarité, désir d'accomplissement et l'importance de se mesurer à soi-même dans une multitude de contextes. Plusieurs possibilités à développer selon vos besoins et nos outils. (Exemple : expositions de photos, rédaction d'un article dans votre journal corporatif, etc.)

Possibilité d'organiser un évènement autour de notre partenariat. Pourquoi pas

l'organisme bénéficiaire de votre prochain tournoi de golf, de votre prochaine levée de fonds?

Planification budgétaire (par équipage)

Budget anticipé 25,850 \$

22,350 \$	Inscription au "Trophee" (14,900 €, inclue transport aérien et location du 4x4)
2,500 \$	Équipement nécessaire pour le rallye (l'essence, le Terra-Trip, les assurances, les casques homologués, le matériel de réparation et d'orientation, la location de la balise de détresse, des plaques de désensablage, les outils, etc.)
800 \$	Hôtels, restaurants et épiceries (nuits "hors rallye" + dîners durant le rallye)
600 \$	Formation 4x4, "road-book" et orientation avant le départ
700 \$	Communication et promotion (photos, documents, auto-collants, CD, etc.)
1,000 \$	Imprévus et bris mécanique
1,500 \$	Portion humanitaire par équipage (voir page 5)

L'organisation du Trophee Roses des Andes



L'organisation sportive, l'assistance et la prévention

Le "Trophee Roses des Andes" bénéficie d'une organisation et d'une assistance de professionnels comprenant : direction de l'épreuve, véhicules commissaires, ouvrier et balais, véhicules médecins, mécaniciens, production et presse, camion d'assistance, et hélicoptère.

Les règles de sécurité sont respectées par la mise en place d'un dispositif inspiré des Rallyes-Raids. Les participantes sont équipées de balises qui permettront à l'organisation de les localiser à tout moment. Les véhicules doivent disposer d'un extincteur, de deux fusées de détresse et d'une trousse de premiers secours.

Même si toute notion de vitesse est exclue, un code de bonne conduite est instauré afin de sensibiliser les participantes à la prudence et de minimiser notre impact sur l'environnement. Pour ce faire des contrôles surprises sont effectués sur le parcours et toute transgression aux règles prévues dans le règlement est sanctionnée.

Informations complémentaires

Jean-Jacques REY, pilote de rallye auto moto ("Paris-Dakar", "Rallye des Pharaons", "Rallye de Tunisie", etc.), et créateur d'événements au sein de la société "Désertours", organise depuis près de 25 ans des raids aventure en Afrique, en Asie et en Amérique du Sud. Il est en charge de l'organisation sportive, technique et logistique du "Trophee" et dirige l'épreuve.

Désertours, 47 bd Pierre Benoît, BP 331, 64500 Ciboure, France

Téléphone : 033.5.59.47.47

Télécopieur : 033.5.59.47.46

Courriels : tropheerosesdesandes@desertours.com

Internet : www.trophee-roses-des-andes.com

Roses Éco-Responsables

Pour "Desertours" le respect de l'environnement a toujours été au centre des préoccupations, quel que soit l'activité.

L'organisation est soucieuse de réduire au maximum l'impact du "Trophée" sur l'environnement. Désireuse de répondre aux demandes de nombreux équipages, celle-ci a décidé d'aller plus loin dans cette démarche.

L'objectif est d'inscrire durablement et profondément le Trophée dans une véritable démarche éco-citoyenne.

Compensation des émissions de CO²

Le "Trophée Roses des Andes" procède à la compensation du CO² émis par l'ensemble de la caravane en soutenant financièrement un programme parrainé par "Climat Mundi" et visant à la préservation de l'environnement et à l'amélioration des conditions de vie des populations. Ce projet consiste à fabriquer de l'électricité par la combustion de résidus de l'agriculture qui n'étaient pas valorisés jusque là.

Ce projet consiste à fabriquer de l'électricité par la combustion de résidus de l'agriculture qui n'étaient pas valorisés jusque là. Ce projet est enregistré à la convention cadre des Nations Unies sur le changement climatique (CCNUCC) comme projet MDP (mécanisme développement propre) sous le numéro 0971. Ce projet est enregistré à la convention cadre des Nations Unies sur le changement climatique (CCNUCC) comme projet MDP (mécanisme développement propre) sous le numéro 0971.

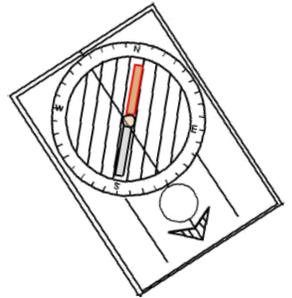
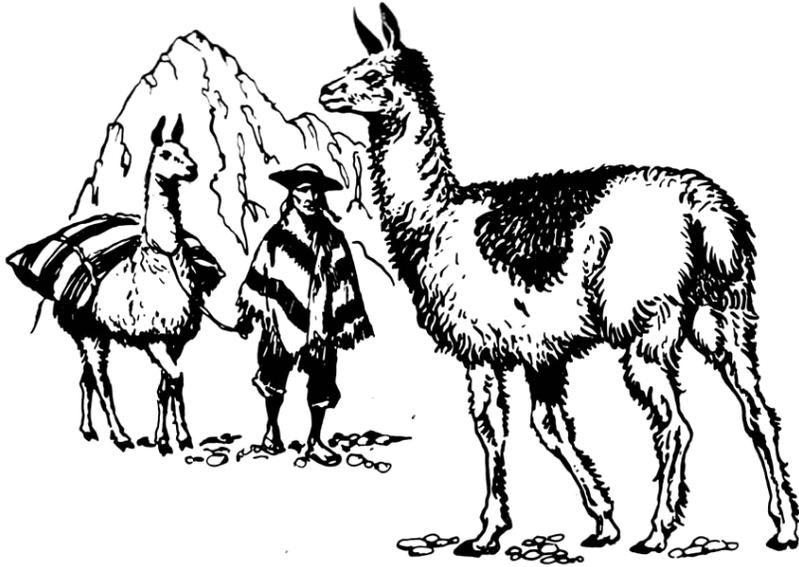
climatmundi
Devenez neutres en CO₂

Roses Éco-Challenge

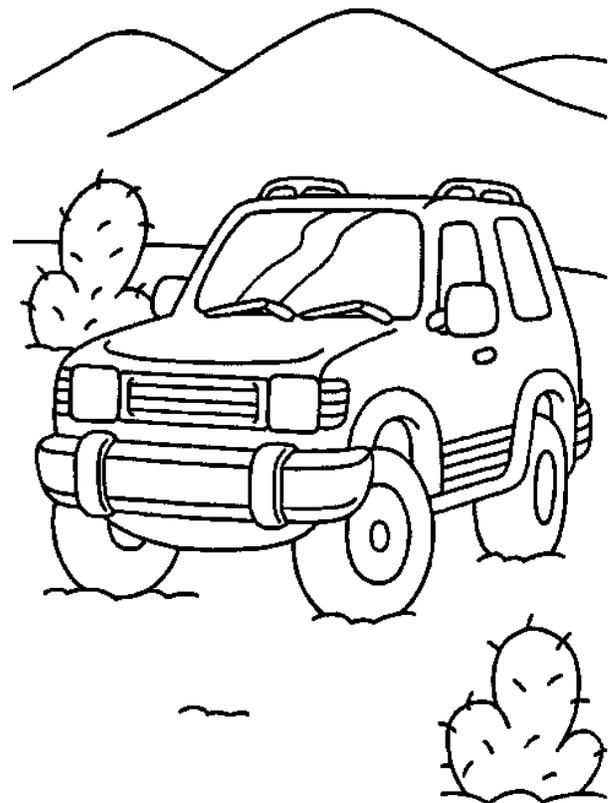
Il s'agit d'un concours destiné aux participantes et dont l'objectif est de mener des actions "vertes" pendant le "Trophée". Le meilleur projet sera récompensé par un chèque de 1000€ .

 **Roses
EcoChallenge**

Nos partenaires



Nous attendons
Vos logos ici



Merci !